



Суду і бойові кораблі ВМФ Росії отримають меблі з негорючих матеріалів, російського виробництва. Про це, як повідомляє Центральний [військово-морський портал](#), заявив генеральний директор компанії «Морські комплексні системи» Михайло Моцак. За словами Моцака, компанія в даний час займається реалізацією кількох проектів щодо забезпечення пожежної безпеки приміщень на кораблях.

Фахівці «МКС» вже розробили і випробували вузли та альбоми базальтової ізоляції, яка ефективно замінює ізоляцію минулого покоління. Пожежа в низці випадків йде на кораблі по палубі. Для запобігання просування вогню компанія запропонувала ВМФ спеціальне наливное негорючєє каучукове палубне покриття, термін служби якого становить 30 років.

У листопаді 2011 року Анатолій Сердюков, який займав тоді пост міністра оборони Росії, затвердив рішення про оснащення кораблів нової споруди меблями та обладнанням британської компанії StrongBox Marine Furniture. Компанія «МКС» стала ексклюзивним представником британського підприємства в Росії. В даний час компанія займається передачею технологій центру судноремонту "Зірочка» в рамках програми імпортозаміщення.

У 2012 році в результаті пожеж були безповоротно втрачені сім морських і річкових суден, 64 судна отримали сильні пошкодження. Збиток від пожеж оцінюється в 1,4 мільярда рублів. Останній значний пожежа на флоті стався в грудні 2011 року. Тоді сталося загоряння на борту стратегічного атомного підводного човна К-84 «Єкатеринбург» проекту 667БДРМ «Дельфін», що знаходилася в ремонті. Вогонь пошкодив частину обшивки корабля і гідроакустичну станцію.